

# 経済グローバル化→格差社会→所得再分配としての公共交通

低所得者層の交通権を守る

車を買えない人は、結婚も出産もできない

車所有の可処分所得 横浜LRT・柴田智洋 作成

|         | 年収300万    |           | 年収200万    |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | 車有        | 車無        | 車有        | 車無        |
| 年収      | 3,000,000 | 3,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 |
| 税・社会保険  | 575,111   | 575,111   | 364,108   | 364,108   |
| 車保有費    | 465,485   | 0         | 465,485   | 0         |
| 車維持費    | 400,909   | 0         | 400,909   | 0         |
| 実質可処分所得 | 1,558,495 | 2,424,889 | 769,498   | 1,635,892 |
| 月額      | 129,875   | 202,074   | 64,125    | 136,324   |

給与所得階層別動向 国税庁民間給与実態統計調査

千人

| 所得        | 2000年  | 2005年  | 増加率   | 2007年  | 増加率   | シェア   |
|-----------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
| ～100万     | 2,965  | 3,555  | 119.9 | 3,662  | 123.5 | 8.1   |
| 100～200万  | 5,282  | 6,257  | 118.5 | 6,661  | 126.1 | 14.7  |
| 200～300万  | 6,821  | 7,104  | 104.1 | 7,195  | 105.5 | 15.8  |
| ～300万合計   | 15,068 | 16,916 | 112.3 | 17,518 | 116.3 | 38.6  |
| 300～1000万 | 27,392 | 25,873 | 94.5  | 25,580 | 93.4  | 56.3  |
| 1000万以上   | 2,480  | 2,147  | 86.6  | 2,326  | 93.8  | 5.1   |
| 合計        | 44,940 | 44,936 | 100.0 | 45,424 | 101.1 | 100.0 |