

第二次世界大戦 傑作機

コレクション

SERIES NO. 100

今号のコレクション 九州 震電

「量産想定塗装」

- ・量産機を想定した塗装
- ・精密なダイキャストモデルの重厚感
- ・駐機状態と飛行状態を再現可能

「第二次世界大戦 傑作機コレクション」
読者のみなさまへ

長らくご愛読いただきました
「第二次世界大戦 傑作機コレクション」は、
今号をもって完結となります。
これまでの皆様のご愛顧、ご声援に
心より感謝申し上げます。
また、今後とも一層のお引き立てをいただきますよう
お願い申し上げます。
アダゴスティーニ・ジャパン

駐機時



飛行時



九州 震電の組み立て方

プロペラの接合



機体後方にあるプロペラの軸にはめ込んで取り付けます。

主脚の組み立て（飛行時）



車輪が付いている主脚部品を主翼下面に取り付けます。左右両方ともおこないます。

主脚の組み立て（駐機時）



主翼取り付け位置に、主脚カバーを内側①、車輪の付いている主脚部品を外側に取り付けます②。左右両方ともおこないます。

前輪の取り付け（飛行時）



機体下面前方の前輪取り付け位置に、収納時のカバーを取り付けます。

前輪の取り付け（駐機時）



機体下面前方の前輪を取り付けます。より開いた状態のカバーを左右に取り付けた後①、前輪を取り付けます②。

アンテナの取り付け



機体下面にアンテナを取り付けます。長い方を前方に、短い方を後方に取付けます。細い部品なので注意してください。

台座の組み立て



飛行時のディスプレイには台座を使用します。台座はベースにアームを挿入して完成します。太い方が台座側です。

飛行状態の台座への固定



台座が完成した後、機体を台座に取り付けます。

※各モデルはダイキャスト製ですが、付属する細い部品はプラスチック製です。お取り扱いにはご注意ください。互換品は必ずお取り扱いください。互換品に換えてしまうと恐らく本物の部品があるため取り回しにはお気を付けてください。本誌に掲載されている写真は、ディスプレイ及び写真撮影、撮影時のどちらか一方に決められる場合、撮影順序で異なることをお詫言させていただきます。
※より正確なパーツは、本誌にてご確認ください。取り付けてください。
※本誌のモデル画像は製作モデルを撮影したものです。実際に付属しているモデルと細部が異なる場合があります。ご了承ください。
※本誌の製作の趣意上、アフィリエイトしている部分があり、実際とは異なる場合があります。

注意 必ずお読みください

- モデルは、小さなお子様の手が届かない場所に保管してください。
- モデルには小さなパーツや細かいパーツが含まれます。小さなお子様は吞まぬようご注意ください。
- 精密なスケールモデルのため、取り扱いには十分ご注意ください。
- パッケージの裏面に、モデルの落下にご注意ください。モデルの入ったケースは丁寧に扱ってください。本誌のパッケージは必ずお上の順番で開封してください。

●輸送の際、カバーに傷や汚れ等が付く場合がありますが、確認およびパーツ本体に傷、破損がない場合はお取り替えできない場合もございますのでご了承ください。

